



POWIAT MIECHOWSKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
MIECHOWIE



Załącznik nr 1/1
do decyzji 6012.536.219
z dnia 26.08.2019

PROJEKT BUDOWLANY
(uproszczony)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola -
Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 10+200, na dł. 10,200 km”.

ADRES INWESTYCJI: Miejscowości: Bukowska Wola, Kalina Mała, Kalina Wielka,
Śladów, Janowice

- :
- 442 - obręb Bukowska Wola, gm. Miechów – obszar wiejski
 - 441/1, 440/5, 440/7, 449, 450/1, 470, 451 - obręb Kalina Mała, gm. Miechów – obszar wiejski.
 - 841/4, 800/5, 801/6, 802/1, 857, 841/2, 628/2 - obręb Kalina Wielka, gm. Ślaboszków,
 - 415/8, 412/9, 416/1, 444, 417/3 - obręb Śladów, gm. Ślaboszków,
 - 165/1 - obręb Janowice, gm. Ślaboszków,

DATA: wrzesień 2019 r.

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Grzegorz Sobczyk

KIEROWNIK
Szeki Dróg i Mostów
mgr inż. Marcin Tompolski
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
SEKCJI DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Grzegorz Sobczyk

ZATWIERDZIŁ:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
mgr inż. Roman Suchoń

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3,
4. Stan istniejący	- str. 5,
5. Dane projektowe	- str. 5,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 5,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 6,
8. Odwodnienie drogi	- str. 6,
9. Urządzenia obce	- str. 7
10. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 7,
11. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 9,
12. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 9,
13. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 9
14. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 10,
15. Wykaz robót do wykonania	- str. 11 - 13,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 14,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 15 - 27,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 28 - 33,

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 10+200, na dł. 10,200 km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 290, z 2016 r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 460 z 2015r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwiecień 2001r. (Dz. U. Nr 1232 z 2013r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 124 z 2016 r tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące przepisy i normatywy.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:
*Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 10+200, na dł. 10,200 km” przewidziano wykonanie następujących robót:

- lokalne poszerzenie jezdni na nienormatywnych łukach poziomych oraz dostosowanie jezdni do normatywnej szerokości,
- usunięcie miejsc przełomowych w nawierzchni jezdni,
- mechaniczne rozebranie fragmentów jezdni poprzez frezowanie,
- lokalne wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez ułożenie warstwy żużla wielkopieczowego gr. 15 cm
- lokalne wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez stabilizację mieszanką mineralno – cementowo-emulsyjną MCE,
- skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem upłynnionym
- lokalne ułożenie w-wy profilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej,

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury**

- wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 4cm
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego ścisłego gr. 4cm.
- utwardzenie poboczy żuzłem wielkopieczowym śr. gr. 20 cm, śr. szer. 0,8 -1,2m
- lokalne powierzchniowe utrwalenie poboczy utwardzonych emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi,
- obustronne plantowanie poboczy do wymaganego spadku na szer. 0,5 mb,
- przebudowę zatok autobusowych w m. Kalina Wielka – 3 szt.
- budowę zatoki parkingowej w m. Kalina Wielka,
- wykonanie azyli dla pieszych przy przystankach autobusowych,
- budowę chodników: w m. Kalina Wielka na dł. 560 mb oraz na odcinkach zatok autobusowych,
- wykonanie utwardzonego z kostki brukowej betonowej pobocza (ciągu pieszego) na dł. 310 mb,
- wymianę zużytych elementów na obiektach mostowych – 4 obiekty, obejmujący: wymianę izolacji na obiektach, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wymianę krawężników i nawierzchni chodników, wymianę balustrad mostowych oraz zamontowanie energochłonnych stalowych barier sprężystych, uzupełnienie ubytków betonu w konstrukcji nośnej obiektów oraz powierzchniowe zabezpieczenie betonowych elementów mostów, dla zapewnienia im właściwej estetyki,
- wykonanie renowacji rowów ziemnych wraz z odmuleniem przepustów i wymianą uszkodzonych elementów przepustów pod zjazdami wraz z murkami czołowymi,
- oczyszczenie z namułu przepustów drogowych,
- wymianę uszkodzonych elementów przepustów drogowych wraz z murkami czołowymi,
- lokalne umocnienie skarp rowów, wlotów i wylotów przepustów elementami betonowymi typu KRATA,
- lokalne wykonanie odwodnienia jezdni z korytek betonowych oraz wymianę uszkodzonych elementów istniejących ścieków betonowych,
- wymianę zniszczonych i ustawienie nowych stalowych energochłonnych barier sprężystych w obrębie przepustów drogowych i wysokich nasypów,
- ustawienie stalowych barier ochronnych zabezpieczających pieszych,
- wymianę pionowych znaków drogowych,
- lokalne wykonanie oznakowania poziomego jezdni,
- przebudowa skrzyżowania w m. Kalina Wielka, polegająca na uporządkowaniu ruchu na skrzyżowaniu oraz wyznaczeniu zatoki parkingowej w sąsiedztwie Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość przebudowywanej drogi: - 10 200 mb,
Powierzchnia jezdni drogi: - 61 200 m²
Powierzchnia chodników: - 1 585 m²

Powyższa dokumentacja stanowi część przygotowywanego do realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 10+200, na dł. 10,200 km” przewidzianego do realizacji przy udziale środków finansowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014- 2020.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej 1224K od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 w m. Bukowska Wola (w miejscu połączenia węzłem „Miechów” z siecią TEN-T - projektowaną drogą ekspresową S7), do drogi gminnej zlokalizowanej na działce 172 w m. Janowice.

Droga 1224K na odcinku od km 0+000 – 10+200 posiada przekrój drogowy, przebiega przez miejscowości: Bukowska Wola, Kalina Mała, Kalina Wielka, Śladow, Janowice, gdzie występuje rozproszona zabudowa zagrodowa.

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa 1224K posiada obecnie nawierzchnię asfaltową śr. gr. 10-20cm, która ma zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, ponadto występują na liczne spękania i miejsca o złuszczonej się nawierzchni. Podbudowa z kruszywa łamanego ma grubość od 21 – 45 cm, lokalnie 12 – 16 cm, gdzie wymaga wzmocnienia. Na fragmentach jezdni występują miejsca przełomowe typu ciężkiego wymiany całej konstrukcji drogi oraz odcinki o niewystarczającej nośności konstrukcji wymagające wzmocnienie. Droga posiada również zdeformowane i lokalnie zawyżone pobocza ziemne.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce:

- klasa drogi	Z
- obciążenie	115kN/oś
- kategoria obciążenia ruchem	KR-3
- szerokość drogi w koronie	8.50 – 12.00m
- szerokość jezdni	6.00m – 8.00m
- szerokość chodników	1.50m – 2.00m
- prędkość projektowa w obszarze zabudowanym.	40km/h
- prędkość projektowa w obszarze niezabudowanym	60km/h
- szerokość pobocza	1,00m – 1,50m

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunkach – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez wzmocnienie i odnowienie nawierzchni jezdni – lokalnie zostanie ułożona w-wa wzmacniająca z żużla wielkopieczowego oraz zostanie wykonana stabilizacja podbudowy mieszanką mineralno – cementowo - emulsyjną MCE, zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni jezdni: w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej śr. gr. 4cm, w-wa ścieralna, gr. 4cm z betonu asfaltowego. Utwardzone zostaną obustronnie pobocza na szer. 0,80m, śr. gr. 20 cm oraz plantowaniu ziemnych części poboczy.

Przewidziano przebudowę istniejących zatok autobusowych w m. Kalina Wielka oraz wybudowanie zatoki parkingowej w m. Kalina Wielka w sąsiedztwie Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej. Ponadto zostaną wykonane azyle (perony) dla pieszych przy przystankach autobusowych na całej długości przebudowywanej drogi 1224K.

W miejscowości Kalina Wielka przewiduje się wybudowanie nowego odcinka chodnika szer. 2,0 m z lokalnym zwężeniem do 1,5 m na dł. 560,0 m oraz wykonanie utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej pełniącego funkcję ciągu pieszego na dł. 310 mb.

W ramach przebudowy drogi 1224K planuje się wymianę uszkodzonych elementów na czterech obiektach mostowych usytuowanych w ciągu drogi 1224K obejmującą: wymianę izolacji na obiektach, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wymianę krawężników i nawierzchni chodników, wymianę balustrad mostowych oraz zamontowanie energochłonnych stalowych barier sprężystych, uzupełnienie ubytków betonu w konstrukcji nośnej obiektów oraz powierzchniowe zabezpieczenie betonowych elementów mostów, dla zapewnienia im właściwej estetyki.

Zakres rzeczowy inwestycji przewiduje przebudowę skrzyżowania przedmiotowej drogi 1224K z drogą powiatową 1226K relacji Kalina Wielka - Kalina Lisiniec w m. Kalina Wielka, polegającą na uporządkowaniu ruchu na skrzyżowaniu oraz wyznaczeniu zatoki parkingowej w sąsiedztwie Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej warz z uporządkowaniem ruchu pieszego.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z drogą obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

8. ODWODNIENIE DROGI:

Na przebudowywanej drodze wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo poprzez spadki nawierzchni jezdni i chodników, do urządzeń wodnych tj. rowów przydrożnych otwartych, lokalnie umocnionych elementami betonowymi oraz w m. Słaboszów do kratki ściekowych istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejący system odwodnienia drogi znajduje się w stanie zadowalającym, w ramach przebudowy drogi 1224K przewiduje się udrożnienie systemu odwodnienia poprzez wykonanie renowacji rowów przydrożnych, oczyszczenie przepustów pod zjazdami i drogowych znajdujących się w dobrym stanie technicznym oraz wymianę uszkodzonych elementów przepustów drogowych i zjazdowych będących w złym stanie technicznym wraz z murkami czołowymi. Zakres prac obejmuje wymianę uszkodzonych elementów przepustów na nowe. Ponadto w ramach udrożnienia systemu odwodnienia drogi 1224K zakłada się lokalne umocnienie skarp rowów, wlotów i wylotów przepustów elementami betonowymi typu KRATA, lokalne wykonanie odwodnienia jezdni z korytek betonowych oraz wymianę uszkodzonych elementów istniejących ścieków betonowych. Całość w/w robót odwodnieniowych na celu zapewnienie sprawnego i efektywnego funkcjonowania odwodnienia przebudowywanej drogi 1224K.

Wykonanie przedmiotowych robót odwodnieniowych nie spowoduje zmiany stosunków wodnych w obrębie realizowanej inwestycji.

9. URZĄDZENIA OBCE:

W pasie przebudowywanej drogi usytuowane są kablowe urządzenia teletechniczne, wodociągowe i kanalizacyjne niezwiązane z funkcjonowaniem drogi oraz potrzebami zarządzania ruchem występują przejścia kablowych linii teletechnicznych. Planowany zakres robót nie przewiduje możliwość ich naruszenia oraz konieczność ich przekładania.

10. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

**STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury**

Konstrukcja jezdni drogi 1224K od km 0+000 do km 4+400:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- skropienie istn. nawierzchni asfaltem upłynnionym 0,4kg/m²,
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni drogi 1224K od km 4+400 do km 5+600:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- frezowanie istn. nawierzchni jezdni śr. 16 cm (odciążenie)
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 50kg/m².
- podbudowa: - stabilizacja mieszanką mineralno – cementowo - emulsyjną
MCE gr. 20 cm z doziarnieniem śr. 5 cm
- istn. konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni drogi 1224K od km 5+600 do km 5+980:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- skropienie istn. nawierzchni asfaltem upłynnionym 0,4kg/m²,
- frezowanie profilujące istn. nawierzchni jezdni śr. 4 cm
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni drogi 1224K od km 5+980 do km 6+800:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- skropienie istn. nawierzchni asfaltem upłynnionym 0,4kg/m²,
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni drogi 1224K od km 6+800 do km 7+300:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 50kg/m²
- w-wa wzmacniająca: - z żużla wielkopiecowego, śr. gr.15cm
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni drogi 1224K od km 7+300 do km 8+300:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- frezowanie istn. nawierzchni jezdni śr. 16 cm (odciążenie)
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 50kg/m²
- podbudowa: - stabilizacja mieszanką mineralno – cementowo - emulsyjną
MCE gr. 20 cm z doziarnieniem śr. 5 cm
- istn. konstrukcja drogi.

STAROSTWO POWIATOWE

w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Konstrukcja jezdni drogi 1224K od km 8+300 do km 10+200:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- skropienie istn. nawierzchni asfaltem upłynnionym 0,4kg/m²,
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi

Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi 1224K:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, gr.4cm.
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości 50kg/m²
- górna w-wa podbudowy - z kruszywa łamanego, gr. 10cm,
- dolna w-wa podbudowy - z kruszywa łamanego, gr. 25cm,
- w-wa odcinająca: - z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm,

Konstrukcja chodników:

- w-wa ścieralna: - kostka betonowa brukowa, gr. 6 cm.
- w-wa podsypkowa: - podsypka piaskowo-cem. 4:1, gr. 3cm
- w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego, śr. gr.10cm,

Konstrukcja chodników na zjazdach:

- w-wa ścieralna: - kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm.
- w-wa podsypkowa: - podsypka piaskowo-cem. 4:1, gr. 3cm
- w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego, śr. gr. 20cm,

Konstrukcja zatoki postojowej:

- w-wa ścieralna: - beton asfaltowy AC11S 50/70, gr.4cm.
- w-wa wiążąca: - beton asfaltowy AC16W 50/70, śr. gr. 4cm.
- górna w-wa podbudowy - z kruszywa łamanego, gr. 10cm,
- dolna w-wa podbudowy - z kruszywa łamanego, gr. 25cm,
- w-wa odcinająca: - z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm,

Konstrukcja peronów przy przystankach kom. zbiorowej:

- w-wa ścieralna: - kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm.
- w-wa podsypkowa: - podsypka piaskowo-cem. 4:1, gr. 3cm
- w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego, śr. gr. 10cm,

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia: - destrukta asfaltowy gr. 8 cm
- podbudowa: - żużel wielkopiecowy gr. 15cm.

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- żużel wielkopiecowy śr. gr. 20 cm
(lokalnie powierzchniowo utrwalone emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi).

11. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 10+200, na dł. 10,200 km” jest usytuowana na działkach:

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

- 442 - obręb Bukowska Wola, gm. Miechów – obszar wiejski
- 441/1, 440/5, 440/7, 449, 450/1, 470, 451 - obręb Kalina Mała, gm. Miechów – obszar wiejski.
- 841/4, 800/5, 801/6, 802/1, 857, 841/2, 628/2 - obręb Kalina Wielka, gm. Słaboszów,
- 415/8, 412/9, 416/1, 444, 417/3 - obręb Śladów, gm. Słaboszów,
- 165/1 - obręb Janowice, gm. Słaboszów,

12. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

13. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji zostało przeprowadzone postępowanie środowiskowe w wyniku, którego Wójt Gminy Słaboszów wydał 07.07.2016 r. decyzję Znak: ROŚI.6220.1.2016 stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach w/w inwestycji przewidziano wykonania robót rozbiórkowych w zakresie:

- rozebrania istn. krawężników betonowych 15x30cm,
- rozebrania istn. obrzeży betonowych 8x30cm,
- rozebrania istn. nawierzchni chodników i zjazdów bramowych z kostki betonowej, betonu, asfaltu i brukowca,
- sfrezowanie istn. nawierzchni bitumicznej jezdni,
- rozebranie konstrukcji drogi w miejscach likwidowanych przełomów typu ciężkiego,

Gruz kamienny i betonowy zostanie wykorzystany jako materiał do budowy drogowych elementów na innych budowach przez wykonawcę robót.

STAROSTWO POWIATOWE

**Wydział Budownictwa
i Architektury**

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

W ramach realizacji inwestycji zostaną usunięte drzewa kolidujące z przebudowywaną infrastrukturą drogową oraz krzewy ograniczające skrajnie drogi. Inwestor wystąpi o uzyskanie koniecznej zgody na wycinkę przedmiotowego zadrzewienia oraz przeprowadzi jej wycinkę poza okresem ochronnym ptaków.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
SEKCJI DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Grzegorz Sobczyk

KIEROWNIK
Sekcji

mgr inż. Grzegorz Sobczyk

WYKAZ ROBÓT

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE**

Wydział Budownictwa

DO WYKONANIA PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA „Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 10+200, na dł. 10,200 km”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi – 18,956km,
- ścięcie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 40 cm – 4 szt.,
- ścięcie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 70 cm – 6 szt.,
- ścięcie drzew z karczowaniem pni, średnica drzew 90 cm – 3 szt.,
- mechaniczne karczowanie krzaków - 0,65 ha,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gr. 2 cm – 548,00 m²,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gr. 4 cm – 3 293,00 m²,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gr. 16 cm – 13 200,00 m²,
- skropienie nawierzchni asfaltem upłynnionym – 55 837,00 m²,
- rozebranie przepustów rurowych zjazdowych fi 40, 50, 60 cm – 1342,00 mb,
- rozebranie przepustów rurowych fi 80, 100, 150 cm – 356,00 mb,
- rozebranie murków czołowych na przepustach – 60,74 m³,
- rozebranie krawężników drogowych bet. – 1 047,00 mb,
- rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm – 500,00 mb,
- rozebranie ścieków z elementów betonowych – 525,00m²,
- wyk. regulacji pionowej studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych – 4,00 szt.,
- wyk. regulacji pionowej krętek ściekowych kanalizacji deszczowej – 7,00 szt.,
- rozebranie barier drogowych stalowych – 2 020,00 mb,
- rozebranie poręczy mostowych – 1,42 t,
- profilowanie zawyżonych poboczy śr. 10 cm – 15 502,40 m²

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- roboty ziemne: renowacja rowów, wykonanie koryta pod pobocza z odwozem ziemi na odl. 1km – 9 910,74 m³,
- wykopy ręczne z załadunkiem i transportem na odl. 1km – 48,00 m³,
- roboty ziemne: wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni, zatoki i perony przystankowe z odwozem ziemi na odl. 1km – 1 836,50 m³,
- odwóz ziemi pozyskanej z renowacji rowów na odległość do 4km – 11 795,24 m³,
- oczyszczenie przepustów rurowych pod zjazdami fi 50 cm - 247,00 m,
- oczyszczenie przepustów rurowych fi 60 cm - 265,00 m,
- oczyszczenie przepustów rurowych fi 80 cm - 231,00 m,
- oczyszczenie przepustów rurowych fi 100 cm - 98,00 m,
- oczyszczenie przepustów rurowych fi 125 cm - 40,00 m,
- oczyszczenie przepustów rurowych fi 150 cm - 9,00 m,
- oczyszczenie przepustów rurowych fi 200 cm - 15,00 m,
- wykonanie ław z kruszywa łamanego pod przepusty – 85,55 m³,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów zjazdowych fi 40 cm - 94,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów zjazdowych fi 50 cm - 453,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów zjazdowych fi 60 cm – 655,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów zjazdowych fi 80 cm - 86,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach fi 40 cm - 16,00 szt.
- wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach fi 50 cm - 254,00 szt.,
- wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach fi 60 cm – 320,00 szt.,
- wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach fi 80 cm – 48,00 szt.,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów drogowych fi 100 cm - 3,00 m,

STAROSTWO POWIATOWE

W MIEJSCOWOŚCIACH

WYDZIAŁ DROGOWY

i ARMOVANIE

- wymiana uszkodzonych elementów przepustów drogowych fi 125 cm – 4,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów drogowych skrzynkowych 100x100 cm – 55,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustu drogowego skrzynkowego 150x150 cm - 25,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów drogowych fi 125 cm – 4,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustów drogowych skrzynkowych 100x100 cm – 55,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów przepustu drogowego skrzynkowego 150x150 cm - 25,00 m,
- wymiana uszkodzonych elementów murków czołowych na przepustach drogowych – 53,80 m3,
- wykonanie ścieku z elementów betonowych – ciekokrawężnik – 565,00 m,
- wykonanie ścieku z elementów betonowych – korytko trójkątne 50x50x20 cm – 640,00 m,
- wykonanie ścieku z elementów betonowych – korytko muldowe 50x50x15 cm – 630,00 m,
- umocnienie wylotu przepustu korytkami skarpowymi, trapezowymi – 25,00 mb,
- umocnienie skarp elementami betonowymi typu KRATA 60x40x10 cm – 784,30 m2
- przebrukowanie umocnienia skarpy z kostki granitowej – 37,50 m2

3/ Roboty mostowe:

- frezowanie nawierzchni na mostach śr. gr. 8 cm – 547,00 m2
- rozebranie krawężników mostowych betonowych i kamiennych – 141,00mb,
- rozebranie nawierzchni chodników z asfaltu gr. 6 cm – 152,4 m2,
- rozebranie betonu ochronnego gr. 3 cm – 12,87 m3,
- przygotowanie podłoża pod izolację – 429,00 m2
- wyrównanie podłoża pod izolację – 128,7 m2
- wykonanie izolacji mostów – 488,00 m2
- zabezpieczenie izolacji warstwą ochronną z betonu gr. 4 cm – 491,00 m2
- montaż krawężników granitowych 20x18 – 218,00 m,
- ława betonowa pod krawężnik – 9,81 m3
- wykonanie nawierzchni chodników – 168,40 m2,
- ustawienie balustrad mostowych – 134,00 m2
- oczyszczenie żelbetowych belek podporęczowych – 291,20 m2,
- uzupełnienie zaprawą mrozoodporną ubytków w belkach podporęczowych – 291,20 m2,
- powierzchniowe zabezpieczenie belek podporęczowych – 291,20 m2

4/ Podbudowa:

- likwidacja miejsc przełomowych w konstrukcji drogi – 12 380,00 m2,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi – 16 053,00 m2,
- wykonanie w-wy odcinającej z piasku gr. 10cm – 3896,50 m2,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm – 5240,00 m2,
- utwardzenie wjazdów destruktem asfaltowym – 399,07 m3,
- wzmocnienie konstrukcji drogi żużlem wielkopiecowym gr. 15 cm – 8 988,40 m2,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm – 2774,00 m2,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm – 1098,00 m2,
- wykonanie w-wy podbudowy stabilizowanej mieszanką MCE – 15 400,00 m2
- wyrównanie istn. nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną – 1 434,45 t

5/ Elementy uliczne:

- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem – 1491,00 mb,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem – 344,00 mb,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem – 1 705,00 mb,
- ława betonowa pod krawężniki i obrzeża – 126,78 m3
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej szarej gr. 6cm – 1726,5m2,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej kolor. gr. 8cm – 1825,00 m2,

6/ Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy wiążącej z beton asfaltowy AC16W 50/70, gr. 4 cm – 41 086,00 m2
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4cm – 66 997,00 m2

7/ Urządzenia bezpieczeństwa i oznakowanie:

- ustawienie barier sprężystych stalowych – 1 852,00mb

- ustawienie barierek ochronnych stalowych – 78,00 mb,
- demontaż i ustawienie znaków pionowych, znaki średnie – 168,00 szt.,
- demontaż i ustawienie znaków pionowych, tablice – 42,00 szt.,
- demontaż i ustawienie słupków do znaków – 158,00 szt.,
- wykonanie oznakowania poziomego – 162,50 m²,
- oznakowanie przejścia w m. Kalina Wielka znakami aktywnymi, panelowymi D-6 – 1,0 kpl.
- wymiana ekranów akustycznych – 30,00 m²,

**STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury**

8/ Roboty wykończeniowe:

- utwardzenia poboczy żużłem wielkopieczowym śr. gr. 20 cm na szer. 0,80m – 8 880,00 m²
- wykonanie obustronnego plantowania poboczy - 9 689,00 m²
- humusowanie i obsianie skarp – 315,00 m²,
- powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi – 4 900,00m²,

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
SEKCJI DROG I MOSTÓW

mgr inż. Grzegorz Świączyk

KIEROWNIK
Sekcji Drogi i Mostów

mgr inż. Marek Rompolski



POWIAT MIECHOWSKI

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE



ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów
REGON 299943221
NIP 659-154-58-68
www.zdpmiechow.pl

Wydział Budownictwa
i Architektury
tel. 41 381 11 61
41 381 11 98

fax. 41 383 18 27
email: zarzaddrog@zdpmiechow.pl

Miechów dn. 19.09.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 6a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (dz. U. z 2015r, poz. 460 z późn. zm.) Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie umieścił na stronie internetowej informację o planowanych robotach budowlanych nas sieci dróg powiatowych Powiatu Miechowskiego obejmujących zadanie pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1224K Bukowska Wola - Działoszyce, odcinek od km 0+000-10+200, na dł. 10,200km”**

W ustawowym terminie, tj. 60 dni od daty ogłoszenia powyższej informacji, żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego. W związku z powyższym przedmiotowy element nie został przewidziany do wykonania w zakresie rzeczowym w/w inwestycji.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie
mgr inż. Roman Suchoń

WOJ. GMINY
32-218 Słaboszów
pow. miechowski
woj. małopolski

Znak: ROŚI.6220.1.2016

10678/16

KANCELARIA OGÓLNA
WPEŁNYŁO

dnia 2016-07-01

ilość załączników
podpis

DECYZJA

Starosta Powiatu
w Miechowie
Wydział Budownictwa
i Architektury

Słaboszów, dnia 2016-07-07

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
Data wpływu 11 LIP. 2016
Nr rej. 1342/16 Zał.

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23) oraz art. 71 ust 2 pkt.2, 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), a także § 3, ust. 1, pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71),

po rozpatrzeniu

wniosku Powiatu Miechowskiego reprezentowany przez Zarząd Powiatu Miechowskiego, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 18+956, na dł. 18,956km”

o r z e k a m :

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Nie nakładam dodatkowych uwarunkowań.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
4. Brak wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko-nie zachodziła potrzeba przeprowadzenia tego rodzaju postępowania.

Uzasadnienie

W dniu 01.04.2016r. Inwestor wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 18+956, na dł. 18,956km”

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Słaboszów. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, organ zawiadomił strony o wszczęciu

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem
data 2016-09-19
podpis KIEROWNIK
mgr inż. Marcin Tompolski

postępowania poprzez obwieszczenie, informując o możliwości zapoznania się osobiście z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Planowanym do zrealizowania przedsięwzięciem jest „Przebudowa drogi powiatowej 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 18+956, na dł. 18,956km”.

Przedmiotowa inwestycja polega na:

- przebudowa jezdni odcinka drogi 1224K objętej projektem (zwiększenie szorstkości nawierzchni jezdni, wykonanie prawidłowych spadków poprzecznych jezdni na łukach poziomych),
- budowę nowych chodników na odcinkach budowanych zatok autobusowych oraz w m. Kalina Wielka na dł. 870 mb,
- remont chodnika na odcinku Dziaduszyce - Słaboszów na dł. 500 mb, od km 14+417 – 14+917,
- przebudowa skrzyżowania w m. Kalina Wielka, polegająca na uporządkowaniu ruchu na skrzyżowaniu oraz wyznaczeniu zatoki parkingowej w sąsiedztwie Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej,
- podniesienie nośności konstrukcji drogi do kategorii ruchu KR-3 poprzez wzmocnienie warstwą kruszywa kamiennego, łamanego oraz wykonanie stabilizacji mieszanką mineralno-cementowo-emulsyjną MCE,
- lokalne poszerzenie jezdni na łukach, szerokości 0,5 – 1,0 m do uzyskania parametrów normatywnych,
- lokalna korekta łuków poziomych, polegająca na zwiększeniu promienia łuku poziomego,
- remont obiektów mostowych – 5 obiektów, obejmujący: wymianę izolacji na obiektach, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wymianę krawężników i nawierzchni chodników, wymianę balustrad mostowych oraz zamontowanie energochłonnych stalowych barier sprężystych,
- remont przepustów - polegający na wymianie na nowe uszkodzonych, betonowych rur przepustowych, rozbiórce uszkodzonych i wykonaniu nowych murków czołowych z betonu cementowego,
- remont przepustu pod drogą w km 5+975, sklepionego 2,5x1,5 m dł. 20,0 mb,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym lub destruktem asfaltowym pozyskanym z frezowania istn. nawierzchni jezdni,
- wykonanie barier ochronnych, stalowych na przepustach drogowych oraz w miejscach wysokich nasypów,
- wykonanie peronów przystankowych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wymiany znaków drogowych pionowych na nowe, z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2,
- lokalne wykonanie oznakowania poziomego jezdni, na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,
- przebudowa istniejącej zatoki autobusowej w m. Kalina Wielka wraz z budową nowej dla przeciwnego kierunku,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i przepustów zjazdowych z namułu, zapewniające prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia pasa drogowego oraz likwidację zastoisk wód opadowych,
- remont odwodnienia wgłębnego w m. Słaboszów, polegający na oczyszczeniu oraz wymianie uszkodzonych elementów istniejącej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z jezdni do rowów przydrożnych.

Droga powiatowa nr 1224K swój przebieg rozpoczyna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 relacji Olkusz - Wolbrom - Miechów - Racławice – Skalbmierz w m. Bukowska Wola

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem
data 2019-09-19
podpis mgr inż. 

(w miejscu połączenia węzłem „Miechów” z siecią TEN-T - projektowaną drogą ekspresową S7), przechodzi przez miejscowości Kalina Mała, Kalina Wielka, Śladow, Janowice, Ilkowice, Zbigały, Dziaduszyce, Słaboszów, Buszków, Jazdowice, aż do granicy z Powiatem Pińczowskim, będącej jednocześnie granicą województw: małopolskiego i świętokrzyskiego. Na terenie sąsiedniego powiatu i województwa przedmiotowa droga łączy się w m. Dziadoszyce z drogą wojewódzką nr 768 relacji Jędrzejów – Węchadłów – Skalmierz – Kazimierza Wielka – Koszyce - Brzesko.

W ramach budowy nie przewiduje się budowy/przebudowy infrastruktury technicznej żadnych sieci kolidujących.

Wody opadowe z planowanej drogi poprzez odpowiednie wyprofilowanie spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzenie będą do przydrożnych rowów trawiastych, a ewentualny nadmiar odprowadzany będzie do cieków wodnych.

Przedsięwzięcie położone jest w zlewni rzeki Wisła, na terenie JCWP Nidzica do Nidki, (kod europejski PLRW200072139816), która została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód, a jej stan oceniono jako zły. Jednocześnie osiągnięcie celów środowiskowych, uznano za niezagrożone. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz podane wraz z wnioskiem informacje dot. przedmiotowego przedsięwzięcia, uznaje się, że przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na JCWP.

Inwestycja położona jest również na obszarze JCWPd 137 (kod europejski PLGW2200137), której zarówno stan ilościowy, jak i chemiczny oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych tj. utrzymanie co najmniej tego stanu uznano za niezagrożone. Przedmiotowa inwestycja nie będzie zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla przedmiotowej JCWPd.

Obszarem Natura 2000 zlokalizowanym najbliżej przedmiotowej drogi jest PLH120049 Cybowa Góra – w odległości ok. 0,2 km. Planowane przedsięwzięcie, ze względu na swój zakres planowanych robót, lokalny charakter i usytuowanie z dala od ww. obszaru, zarówno podczas budowy jak i późniejszego użytkowania nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt i roślin, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Natomiast czasowy wzrost emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych związany z robotami budowlanymi, nie wpłynie znacząco bądź negatywnie na środowisko. Ilość emitowanych zanieczyszczeń w trakcie eksploatacji inwestycji jest ściśle związana z natężeniem ruchu i ilością poruszających się pojazdów. Przejściowy charakter oddziaływania w fazie realizacji inwestycji pozwala stwierdzić, że prace związane z przebudową drogi będą miały marginalny wpływ na stan powietrza atmosferycznego.

Podczas budowy wystąpi hałas od maszyn i urządzeń takich jak np.: koparki, spychacze, ładowarki, młoty pneumatyczne, walce oraz od pojazdów transportujących beton, materiały konstrukcyjne i pomocnicze, ziemię itp. Są to źródła o znacznych poziomach emitowanego hałasu, lecz prowadzone prace będą okresowe, krótkotrwałe, a przede wszystkim zmienne w czasie i przestrzeni. Uciążliwości te są najdokuczliwsze w sąsiedztwie istniejących skupisk zabudowy mieszkalnej. Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie robót budowlanych o wysokim poziomie emisji hałasu tylko w dni powszednie, w godzinach od 6-22. Należy uznać, że dla przyjętych wartości natężenia ruchu zarówno w porze dnia jak i w porze

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

data 2019 -09- 19 podpis KIEROWNIK
mgr inż. Andrzej Tompański

nocy nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w rejonie budynków chronionych akustycznie w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z następujących prac: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, funkcjonowania zaplecza budowy. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną zlecone firmom zewnętrznym, w związku z czym (biorąc pod uwagę zapis w ustawie o odpadach) wytwórcą odpadów na etapie budowy będą wykonawcy prac budowlanych i na nich spoczywać będzie obowiązek uzyskania odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

Z uwagi na przewidywaną lokalizację inwestycji oraz prognozowany zasięg poszczególnych uciążliwości, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Przeprowadzona analiza projektowanej inwestycji pozwala stwierdzić, że przy spełnieniu warunków zawartych w przedstawionej Karcie informacyjnej zostaną spełnione warunki ochrony środowiska w poszczególnych jego aspektach. Zaproponowane rozwiązania spowodują, że oddziaływanie inwestycji, zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania, zamknie się w granicach terenu do którego tytuł prawny posiada Inwestor.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), w/w przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W zakresie prac nastąpi poprawa bezpieczeństwa korzystających z drogi zarówno osób poruszających się pieszo jak i zmotoryzowanych.

W dniu 20.04.2016 r. pismem znak ROŚI.6220.1.2016 r. Wójt Gminy Ślaboszów wystąpił do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z zapytaniem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie pismem z dnia 28.04.2016 r. znak. NNZ-420-33/16 wydał opinie, iż dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 04.05.2016 r. znak: OO.4240.1.194.2016Bak w oparciu art. 50 § 1 i 54 KPA wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie inwestor uzupełnił brakujące informacje dotyczące przedmiotowej inwestycji. Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 30.05.2016 r. znak.: OO.4240.1.194.2016Bak stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze rodzaj przedsięwzięcia oraz kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353) oraz uzyskane opinie Wójta Gminy Ślaboszów wydał postanowienie z dnia 13.06.2016r. znak: ROŚI.6220.1.2016 stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

data 2019-09-19 podpis KIEROWNIK
Sekcji Dróg i Mostów

postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23) Wójt Gminy Ślaboszów poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z jego treścią oraz z dokumentami sprawy w ciągu 7 dni od dnia wywieszenia powyższego obwieszczenia, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 30.05.2016r. znak:OO.4240.1.194.2016.BaK oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie z dnia 28.04.2016r. znak: NNZ-420-33/16, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353).
2. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10, za pośrednictwem Wójta Gminy w Ślaboszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Pozostałe strony zawiadomione przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. A/a

Do wiadomości:

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie



WÓJT GMINY
mgr Maria Vozniak

**Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem**
KIEROWNIK
da 2019-09-19 podpis
Sektor Dział. Miastów
mgr inż. Marcin Tompolski

Klauzula prawomocności
Wobec niezaskarżenia niniejszego orzeczenia
(postanowienia, decyzji, wzywania i trybów
ustawowego przewożenia) stało się ono
prawomocne z dniem 20.07.2016r.
I podlega wykonaniu 05.09.2016r.

WÓJT GMINY
mgr Maria Vozniak

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy w Ślaboszowie z dnia 07.07.2016 r. znak: ROŚI.6220.1.2016, to:

charakterystyka planowanego przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353).

Planowanym do zrealizowania przedsięwzięciem jest „Przebudowa drogi powiatowej 1224K Bukowska Wola – Działoszyce, odcinek od km 0+000 do km 18+956, na dł. 18,956km”.

Przedmiotowa inwestycja polega na:

- przebudowa jezdni odcinka drogi 1224K objętej projektem (zwiększenie szorstkości nawierzchni jezdni, wykonanie prawidłowych spadków poprzecznych jezdni na łukach poziomych),
- budowę nowych chodników na odcinkach budowanych zatok autobusowych oraz w m. Kalina Wielka na dł. 870 mb,
- remont chodnika na odcinku Dziaduszyce - Ślaboszków na dł. 500 mb, od km 14+417 – 14+917,
- przebudowa skrzyżowania w m. Kalina Wielka, polegająca na uporządkowaniu ruchu na skrzyżowaniu oraz wyznaczeniu zatoki parkingowej w sąsiedztwie Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej,
- podniesienie nośności konstrukcji drogi do kategorii ruchu KR-3 poprzez wzmocnienie warstwą kruszywa kamiennego, łamanego oraz wykonanie stabilizacji mieszanką mineralno-cementowo-emulsyjną MCE,
- lokalne poszerzenie jezdni na łukach, szerokości 0,5 – 1,0 m do uzyskania parametrów normatywnych,
- lokalna korekta łuków poziomych, polegająca na zwiększeniu promienia łuku poziomego,
- remont obiektów mostowych – 5 obiektów, obejmujący: wymianę izolacji na obiektach, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wymianę krawężników i nawierzchni chodników, wymianę balustrad mostowych oraz zamontowanie energochłonnych stalowych barier sprężystych,
- remont przepustów - polegający na wymianie na nowe uszkodzonych, betonowych rur przepustowych, rozbiórce uszkodzonych i wykonaniu nowych murków czołowych z betonu cementowego,
- remont przepustu pod drogą w km 5+975, sklepionego 2,5x1,5 m dł. 20,0 mb,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamanym lub destruktem asfaltowym pozyskanym z frezowania istn. nawierzchni jezdni,
- wykonanie barier ochronnych, stalowych na przepustach drogowych oraz w miejscach wysokich nasypów,
- wykonanie peronów przystankowych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wymiany znaków drogowych pionowych na nowe, z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2,
- lokalne wykonanie oznakowania poziomego jezdni, na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,
- przebudowa istniejącej zatoki autobusowej w m. Kalina Wielka wraz z budową nowej dla przeciwnego kierunku,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych i przepustów zjazdowych z namułu, zapewniające prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia pasa drogowego oraz likwidację zastoisk wód opadowych,

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem
data 2019-09-19 podpis KIEROWNIK
Sektora Drogi i Mostów
mgr inż. Marcin Tompolski

- remont odwodnienia wglębnego w m. Słaboszów, polegający na oczyszczeniu oraz wymianie uszkodzonych elementów istniejącej kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z jezdni do rowów przydrożnych.

Droga powiatowa nr 1224K swój przebieg rozpoczyna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 relacji Olkusz - Wolbrom - Miechów - Racławice – Skalbmierz w m. Bukowska Wola (w miejscu połączenia węzłem „Miechów” z siecią TEN-T - projektowaną drogą ekspresową S7), przechodzi przez miejscowości Kalina Mała, Kalina Wielka, Śladow, Janowice, Ilkowice, Zbigały, Dziaduszyce, Słaboszów, Buszków, Jazdowice, aż do granicy z Powiatem Pińczowskim, będącej jednocześnie granicą województw: małopolskiego i świętokrzyskiego. Na terenie sąsiedniego powiatu i województwa przedmiotowa droga łączy się w m. Działoszyce z drogą wojewódzką nr 768 relacji Jędrzejów – Węchadłów – Skalbmierz – Kazimierza Wielka – Koszyce - Brzesko.

W ramach budowy nie przewiduje się budowy/przebudowy infrastruktury technicznej żadnych sieci kolidujących.

Wody opadowe z planowanej drogi poprzez odpowiednie wyprofilowanie spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzenie będą do przydrożnych rowów trawiastych, a ewentualny nadmiar odprowadzany będzie do cieków wodnych.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Natomiast czasowy wzrost emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych związany z robotami budowlanymi, nie wpłynie znacząco bądź negatywnie na środowisko. Ilość emitowanych zanieczyszczeń w trakcie eksploatacji inwestycji jest ściśle związana z natężeniem ruchu i ilością poruszających się pojazdów. Przejściowy charakter oddziaływania w fazie realizacji inwestycji będą miały marginalny wpływ na stan powietrza atmosferycznego.

Podczas budowy wystąpi hałas od maszyn i urządzeń takich jak np.: koparki, spychacze, ładowarki, młoty pneumatyczne, walce oraz od pojazdów transportujących beton, materiały konstrukcyjne i pomocnicze, ziemię itp. Są to źródła o znacznych poziomach emitowanego hałasu, lecz prowadzone prace będą okresowe, krótkotrwałe, a przede wszystkim zmienne w czasie i przestrzeni. Uciążliwości te są najdokuczliwsze w sąsiedztwie istniejących skupisk zabudowy mieszkalnej. Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie robót budowlanych o wysokim poziomie emisji hałasu tylko w dni powszednie, w godzinach od 6-22. Dla przyjętych wartości natężenia ruchu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w rejonie budynków chronionych akustycznie w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z następujących prac: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, funkcjonowania zaplecza budowy. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną zlecone firmom zewnętrznym, w związku z czym (biorąc pod uwagę zapis w ustawie o odpadach) wytwórcą odpadów na etapie budowy będą wykonawcy prac budowlanych i na nich spoczywać będzie obowiązek uzyskania odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Słaboszów zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy w

**Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem**

data 2019-09-18
podpis **KIEROWNIK**
Sektor Inżynierii i Planowania
mgr inż. Marcin Rompolski

Słaboszowie nr XXXVII/223/06 z dnia 10.03.2006r. położone na terenie gminy Słaboszów oznaczone są symbolem **KDZ** – tereny komunikacji drogowej, drogi publiczne – powiatowe. Gmina Miechów nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu.

Przedsięwzięcie położone jest w zlewni rzeki Wisła, na terenie JCWP Nidzica do Nidki, (kod europejski PLRW200072139816), która została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód, a jej stan oceniono jako zły. Jednocześnie osiągnięcie celów środowiskowych, uznano za niezagrażone. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz podane wraz z wnioskiem informacje dot. przedmiotowego przedsięwzięcia, uznaje się, że przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na JCWP.

Inwestycja położona jest również na obszarze JCWPd 137 (kod europejski PLGW2200137), której zarówno stan ilościowy, jak i chemiczny oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych tj. utrzymanie co najmniej tego stanu uznano za niezagrażone. Przedmiotowa inwestycja nie będzie zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla przedmiotowej JCWPd.

Planowane przedsięwzięcie lokalizowane jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej (Uchwała NR XVIII/303/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej).

Omawiana inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi w całości po jej obecnym śladzie, dlatego nie wystąpią po realizacji inwestycji nowe elementy infrastruktury drogowej mające wpływ na krajobraz. Ponadto sama droga jest najprawdopodobniej jednym z najstarszych elementów antropogenicznych w otoczeniu. W związku z powyższym na etapie eksploatacji analizowana inwestycja nie powinna wpływać negatywnie na obszar chronionego krajobrazu. Wymiana nawierzchni wpłynie pozytywnie na odbiór estetyczny drogi.

Obszarem Natura 2000 zlokalizowanym najbliżej przedmiotowej drogi jest PLH120049 Cybowa Góra – w odległości ok. 0,2 km. Planowane przedsięwzięcie, ze względu na swój zakres planowanych robót, lokalny charakter i usytuowanie z dala od ww. obszaru, zarówno podczas budowy jak i późniejszego użytkowania nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt i roślin, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

WÓJT GMINY
mgr Marta Woźniak

Klauzula prawomocności
Wobec niezaskarżenia niniejszego orzeczenia
(postanowienia, decyzji) w czasie i trybie
ustawowo przewidzianym stało się ono
prawomocne z dniem 28.07.2016r.
i podlega wykonaniu. 05.08.2016r.
Słaboszów dnia

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

data
2019 -09- 19

podpis

KIEROWNIK

mgr inż. Marcin Gajdański

WÓJT GMINY
mgr Marta Woźniak